

Źródło:

Dofinansowanie dla gminy Uście Gorlickie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w roku 2026



W ramach umowy podpisanej z Wojewodą Małopolskim, Gmina Uście Gorlickie otrzymała dofinansowanie na kontynuację dwóch zadań i uruchomienie dwóch nowych, polegających na świadczeniu usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych:

- | | |
|---|-----------------------|
| 1) Wysowa Zdrój - Izby - Wysowa Zdrój | o długości 104,76 km, |
| 2) Wysowa Zdrój - Konieczna - Wysowa Zdrój | o długości 82,00 km, |
| 3) Uście Gorlickie - Kunkowa - Nowica - Uście Gorlickie | o długości 29,30 km, |
| 4) Regietów - Gładyszów - Smerekowiec | o długości 22,20 km. |

Umowa o dofinansowanie zawarta została w dniu 30.12.2025 r. i obejmuje wykonywanie usług przewozowych na ww. liniach komunikacyjnych w okresie od dnia **02.01.2026 r. do dnia 31.12.2026 r.**

Organizatorem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Uście Gorlickie przy udziale środków rozdysponowanych przez Wojewodę Małopolskiego pochodzących z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Przedmiotem umowy jest dopłata do zadania realizowanego przez organizatora polegającego na prowadzeniu 4 w/w linii komunikacyjnych o łącznej długości 238,26 km,

Wysokość dofinansowania, max: 691 196,03 zł.

Całkowita wartość zadania: 1 265 325,80 zł.

Długość łączna linii komunikacyjnych: 238,26 km.

Realizacja zadania ma kluczowe znaczenie dla mieszkańców gminy, ponieważ funkcjonowanie czterech nowych linii autobusowych dzięki dofinansowaniu z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w istotny sposób poprawi dostępność komunikacyjną całego obszaru. W/w połączenia autobusowe umożliwią mieszkańcom łatwiejszy i regularny dojazd do pracy, szkół, placówek ochrony zdrowia, urzędów oraz punktów usługowych, co szczególnie ważne jest dla osób starszych, młodzieży i osób niezmotoryzowanych.

Wprowadzenie linii autobusowych przyczyni się także do ograniczenia wykluczenia transportowego mniejszych miejscowości, zwiększy spójność społeczną oraz podniesie jakość życia mieszkańców. Dodatkowo poprawa transportu publicznego może wpłynąć na zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego, poprawę bezpieczeństwa na drogach oraz ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko. Całość przedsięwzięcia sprzyja zrównoważonemu rozwojowi gminy i wzmacnia jej atrakcyjność jako miejsca do życia i pracy.